



MODEL DE SUBIECTE

COMUNICAȚII

SCPBP
Aeroclubul României

COMUNICAȚII

1. Ce informare nu necesită „read-back”:

- setările altimetrice
- codul transponderului
- vântul
- nivelul de zbor

2. De câte ori se repetă o transmisie fără recepție?

- de trei ori
- de două ori
- o dată
- de 4 ori

3. Codul Q care indică nivelul de zbor (FL) este:

- QNE (1013.25)
- QFF
- QFE
- QNH

4. Care este semnificația abrevierii QDM:

- capul magnetic de la stația apelată către aeronava
- capul adevărat către stația care a fost apelată
- drumul adevărat de la stația apelată către aeronava
- drumul magnetic către stația care a fost apelată

5. Pentru ce tip de comunicații este atribuită banda de frecvențe cuprinsă între 118.000 și 136.975 MHz

- VHF
- HF
- JF
- MF

6. Care este semnificația abrevierii QDR:

- drumul magnetic de la stația apelată către aeronava
- capul adevărat către stația care a fost apelată
- drumul adevărat de la stația apelată către aeronava
- capul magnetic către stația care a fost apelată

7. Ce înseamnă NOTAM:

- Înștiințare distribuită prin intermediul mijloacelor de telecomunicații ce conține informații cu privire la starea sau modificarea unei instalații, a unui serviciu, a unei proceduri sau a unui pericol pentru navigația aeriană, a căror cunoaștere din timp este absolut necesară pentru personalul care asigură zborurile.
- Nu au fost transmise informații
- Înștiințare distribuită de conducătorul de zbor ce conține informații cu privire la starea sau modificarea unei instalații, a unui serviciu, a unei proceduri sau a unui pericol pentru navigația aeriană, a căror cunoaștere din timp este absolut necesară pentru personalul care asigură zborurile..
- "No traffic"

8. Ce semnificație are expresia transmisă de ATC: "SQUAWK 4200":

- Emiteți pe frecvența 420.0
- Zburați la altitudinea de 4200m
- Zburați la altitudinea de 4200ft
- Afișați pe transponder codul 4200

9. Posesorul unui certificat general de operator radio poate:

- să opereze orice tip de stație radio aeronautică sau de aeronavă
- să opereze numai stații de aeronavă
- să opereze numai stații de radionavigație
- să opereze numai stații radio aeronautice

10. Abrevierea ATIS semnifică:

- Serviciul automat de informare a traficului
- Serviciul de informare automată pentru zona terminală
- Serviciul de informații tehnice pentru aeronave
- Serviciul de informare al traficului aerian

11. Cum se repetă corect de către pilot mesajul: "YR-CDE Luați legătura cu Turnul Băneasa pe 120.8"?

- Vom lua legătura cu Turnul Băneasa pe 120 cu 8
- AFIRMATIV YR-CDE
- 120 virgulă 8 YR-CDE
- CONFIRM 120 cu 8 YR-DE

12. Ce valoare a presiunii se folosește la calajul altimetric pentru ca valoarea indicată să fie „0” (zero) la nivelul solului?

- QTE
- QNE
- QFE
- QNH

13. Cum este apelat FIS București ?

- Informare zboruri
- București Informare
- Info
- București Control

14. Transmiterea frecvenței radio 135.190 se face:

- Unu trei cinci virgulă unu nouă zero
- Unu trei cinci zecimale unu nouă zero
- O sută treizeci și cinci cu o sută nouăzeci
- Unu trei cinci cu o sută nouăzeci

15. Transmiterea orei 17:00 se face:

- Unu sapte zero zero
- Unu sapte
- Șaptesprezece zero zero
- 5 PM fix

16. Care este modalitatea corectă de transmitere a înmatriculării aeronavei YR - VLC folosind alfabetul fonetic ICAO:

- Yankee Romeo Wiskey Lima Charlie
- Yankee Romeo Victor Lima Camel
- Yankee Romeo Victor India Charlie
- Yankee Romeo Victor Lima Charlie

17. Indicativul abreviat al aeronavei LY-ACDF este?

- ACDF
- CDF
- L-DF
- LY-DF

18. Care este abrevierea corectă de apelare a aeronavei N - ACFT:

- N - CFT
- N - AC
- ACFT
- N - FT

19. Pilotul se află cu aeronava aliniată pe pista în serviciu și a efectuat toate verificările anterioare zborului .. Ce frază trebuie să utilizeze pilotul pentru a informa controlorul de trafic că este pregătit pentru decolare?

- indicativul aeronavei, VĂ INFORMĂM CĂ SUNTEM GATA DE PLECARE
- indicativul aeronavei, GATA DE DECOLARE
- indicativul aeronavei, GATA DE PLECARE
- indicativul aeronavei, DECOLAREA

20. „Rămâneți pe recepție” înseamnă:

- Așteptați până vă rechem
- Mențineți poziția
- Selectați STAND BY pe transponder
- Continuați pe direcție până la noi instrucțiuni

21. Frazeologia standard pentru pornirea motorului este:

- YR - DGC doresc să pornesc
- YR - DGC solicit pornirea
- YR - DGC sunt pregătit să decolez
- YR - DGC pornesc motorul

22. Cum trebuie să răspundă pilotul la următoarea întrebare din partea CTA „Puteți să mențineți altitudinea de zbor de 3000ft ?”:

- CONFIRM
- VOM FACE
- DA/NU
- AFIRMATIV/NEGATIV

23. Ce reprezintă VĂ AUD CU 5 pe scala de audibilitate?

- audibil cu întreruperi
- audibil
- perfect audibil
- audibil cu dificultate

24. Care dintre următoarele instrucțiuni solicită obligatoriu "read back"?

- pista în serviciu, setările altimetrice, codul transponderului, instrucțiunile de direcție și de viteză
- vântul la nivelul pistei, vizibilitatea, temperatura la nivelul pistei, pista în serviciu, setările altimetrice, instrucțiunile de direcție și de viteză
- pista în serviciu, vizibilitatea, vântul la nivelul pistei, setările altimetrice, instrucțiunile de direcție
- timpul, pista în serviciu, setările altimetrice, codul transponderului

25. Când indicativul aeronavei este marca de înmatriculare, cum trebuie să transmită pilotul indicativul său când inițiază contactul cu o unitate de trafic aerian?

- toate caracterele din marca de înmatriculare
- primele trei caractere din marca de înmatriculare
- ultimele trei caractere din marca de înmatriculare
- prima literă și ultimele două caractere din marca de înmatriculare

26. Care dintre următoarele mesaje are nivelul de prioritate mai mare decât un mesaj de siguranța zborului:

- Mesaje de regularitatea zborului
- Mesaje meteo
- Niciunul
- Mesaje de redobândirea orientării

27. Transferul dirijării către un alt organ de trafic aerian se consideră încheiat atunci când:

- S-a transmis frecvența organului de trafic primitor (către care urmează să se efectueze transferul) fără a fi necesară o confirmare din partea pilotului prin read-back
- S-a transmis frecvența organului de trafic primitor (către care urmează să se efectueze transferul) și pilotul a confirmat-o prin read-back
- S-a stabilit legătura radio bilaterală cu organul de trafic primitor (către care s-a efectuat transferul)
- A fost apelat de către pilot organul de trafic primitor (către care s-a efectuat transferul)

28. Ce trebuie să facă pilotul din punctul de vedere al obligațiilor legale aplicabile, dacă echipamentul radio de la bord se defectează în timp ce efectuează un zbor planificat să se desfășoare în spațiul de clasă G?

- Aterizează imediat pe cel mai apropiat aeroport
- Aterizează imediat pe un teren ales din aer
- Aterizează la destinație dar anunță prin telefon turnul de control al celui mai apropiat aeroport
- Continuă zborul după regulile VFR, neavând alte obligații

29. Valabilitatea unei transmisii ATIS este de:

- 30 min
- 15 min
- 60 min
- 3 ore

30. Ce informații poate obține o aeronavă accesând emisia VOLMET?

- mesaj regulat de informații meteorologice (METAR) de la un aeroport
- mesaj regulat de informații SIGMET
- Runway reports
- SPECI and TAF

31. Vizibilitatea se transmite în km:

- Până la 5km
- Până la 10km
- Peste 5 km
- Peste 1000m

32. Frecvența radio a TWR Otopeni este publicată în:

- AIP Romania secțiunea GEN
- AIP România secțiunea AD
- Pagina de internet a aeroportului
- Informația nu este publică

33. Un mesaj care conține TRANSMISE FĂRĂ RECEPȚIE trebuie să fie transmis inițial:

- pe frecvențele civile și pe cele militare
- pe frecvența în uz
- pe frecvența internațională de urgență
- pe toate frecvențele disponibile

34. Care factori influențează recepția transmisiilor VHF?

- Nivelul aeronavei și altitudinea terenului
- Ionosfera
- Descărcări electrice, așa cum se întâmplă frecvent în timpul furtunilor
- Efectul de zi și de noapte

35. Un mesaj transmis în radiofonie început prin rostirea cuvântului „MAYDAY” indică:

- stare de urgență legată de siguranța unei aeronave, a unei persoane de la bord sau din raza vizuală, dar care NU necesită asistență imediată
- stare de urgență survenită ca urmare a unei defecțiuni majore a aeronavei care face imposibilă continuarea traiectului de zbor planificat și comunicat înaintea începerii zborului
- stare de urgență medicală la bordul aeronavei
- stare de pericol, când aeronava este amenințată de un pericol serios și/sau iminent, necesitând asistență imediată

36. Un mesaj de urgență trebuie să înceapă cu următoarea frază:

- PAN PAN, repetat de 3 ori
- WILCO
- MAY DAY, repetat de 3 ori
- URGENȚĂ, repetat de 3 ori

37. Pe ce frecvență intra în legătură un pilot cu o aeronavă interceptoare?

- Pe frecvența în uz
- 121.500 Mhz
- Pe frecvența militară a zonei
- Pe frecvența transmisă anterior de TWR

38. Care este ecartul de frecvențe obligatoriu pentru stațiile radio folosite pe aeronavele din România :

- 8.33MHz
- 25 MHz
- 8.33kHz
- 25 KHz