



1	Nume și prenume solicitant (Applicant Family name & First name)				Licență nr. (License no.)				
2	Detalii despre zbor (Flight details) :								
	TMG / tip (TMG / type)		Inmatriculare (Registration)						
	Aerodrom de plecare (Departure aerodrome)		Aerodrom de sosire (Destination aerodrom)						
	Timp bloc total (Total block time)		Număr decolări (Number of take-off)						
3	Rezultatul testului (Test result)								
	Admis (Pass)		Respins (Fail)		Parțial Admis (Partial Pass)				
4	Observații / Remarks:								
	Locul și data (Location and date)		FE - Tip și nr. Licență (FE - Licence Type&No)						
	Numele FE, cu majuscule (Name of examiner, in capitals)		Semnătura FE (Signature of FE)						
5	<b>MANEVRE și PROCEDURI MANEVERS and PROCEDURES</b>								
	Notare test Test notation	Admis Pass	P	Admis după repetare Pass after repetition	R	Respins Fail	F	Neefectuat Not performed	/
	<b>SECȚIUNEA 1 - OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE SECTION 1 - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE</b>					Semnătură FE / FE Signature:			
a	Documentație înainte de zbor și informare meteo / Pre-flight documentation and weather brief								
b	Masa și centrul, calculul performanțelor / Mass and balance and performance calculation								
c	Inspekția aeronavei și deservirea / Aircraft inspection and servicing								
d	Pornirea motorului și proceduri după pornire / Engine starting and after starting procedures								
e	Rulajul și proceduri de aerodrom, proceduri înainte de decolare / Taxiing and aerodrome procedures, pre take-off procedures								
f	Decolarea și verificări după decolare / Take-off and after take-off checks								
g	Procedura la aerodromul de plecare / Aerodrome departure procedures								
h	Legătura cu ATC-conformare, proceduri de radiotelefonie / ATC liaison-compliance, R/T procedures								
	<b>SECȚIUNEA 2 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR SECTION 2 - GENERAL AIRWORK</b>					Semnătură FE / FE Signature:			
a	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radio-telefonie / ATC liaison – compliance, R/T procedure								
b	Menținerea direcției și a nivelului de zbor, cu schimbări ale vitezei / Straight and level flight, with speed changes								
c	Urcarea / Climbing: (i) Cea mai bună rată de urcare / Best rate of climb (ii) Viraje în urcare / Climbing turns (iii) Revenire la zborul orizontal / Leveling off								
d	Viraje medii (înclinare 30° grade) / Medium (30° bank) turns								
e	Viraje strânse (înclinare 45° grade) (inclusiv recunoașterea și recuperarea din vrie) Steep (45° bank) turns (including recognition and recovery from a spiral dive)								
f	Zbor la viteze critice mici, cu și fără flapsuri / Flight at critically low airspeed with and without flaps								
g	Angajarea / Stalling: (i) Angajare și recuperare din angajare (cu motor) / Clean stall and recover (with power)								



	(ii) Apropiere de viteza de angajare în viraj de coborâre cu înclinare 20° grade, în configurație de apropiere / <i>Approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration</i>	
	(iii) Apropiere de viteza de angajare în configurație de aterizare / <i>Approach to stall in landing configuration</i>	
h	Coborârea / <i>Descending:</i> (i) Cu și fără motor / <i>With and without power</i> (ii) Viraje în coborâre (viraje în glisadă) / <i>Descending turns (steep gliding turns)</i> (iii) Revenire în zbor orizontal / <i>Levelling off</i>	
<b>SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI AFERENTE ZBORULUI PE RUTĂ</b> <b>SECTION 3 - EN ROUTE PROCEDURES</b>		<b>Semnătură FE / FE Signature:</b>
a	Planul de zbor, navigație estimată și citirea hărților / <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>	
b	Menținerea altitudinii, capului magnetic și vitezei / <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>	
c	Orientarea, cronometrarea și recalcularea ETA, efectuarea înregistrărilor / <i>Orientation, timing and revision of ETAs, log keeping</i>	
d	Devierea către un aerodrom de rezervă (planificare și realizare) / <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>	
e	Managementul zborului (verificări, sistemul de combustibil, degivrarea carburatorului etc.) / <i>Flight management (checks, fuel systems, carburetor icing, etc.)</i>	
f	Legătura cu ATC - conformare și proceduri de radiotelefonie / <i>ATC liaison- compliance&amp;procedures</i>	
<b>SECȚIUNEA 4 - APROPIEREA ȘI PROCEDURI DE ATERIZARE</b> <b>SECTION 4 - APPROACH AND LANDING PROCEDURES</b>		<b>Semnătură FE / FE Signature:</b>
a	Proceduri de sosire la aerodrom / <i>Aerodrome arrival procedures</i>	
b	Evitarea coliziunilor (proceduri de atenționare) / <i>Collision avoidance (look-out procedures)</i>	
c	Aterizarea de precizie (teren de aterizare scurt), vânt lateral, dacă sunt condiții corespunzătoare / <i>Precision landing (short field landing) and crosswind, if suitable conditions available</i>	
d	Aterizarea fără flaps (dacă este aplicabil) / <i>Flapless landing (if applicable)</i>	
e	Apropierea la aterizare cu motorul la relanti / <i>Approach to landing with idle power</i>	
f	Aterizare cu decolare în continuare / <i>Touch and go</i>	
g	Ratare de la o altitudine joasă / <i>Go-around from low height</i>	
h	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie / <i>ATC liaison – compliance</i>	
i	Acțiuni după zbor - Simularea cedării motorului după decolare / <i>Actions after flight - Simulated engine failure after take-off</i>	
<b>SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ</b> Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 – 4 <b>SECTION 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</b> <i>This section may be combined with Sections 1 through 4</i>		<b>Semnătură FE / FE Signature:</b>
a	Simularea cedării motorului după decolare / <i>Simulated engine failure during take-off</i>	
b	Simularea aterizării forțate / <i>Simulated forced landing</i>	
c	Simularea aterizării preventive / <i>Simulated precautionary landing</i>	
d	Simularea cazurilor de urgență / <i>Simulated emergencies</i>	
e	Întrebări orale / <i>Oral questions</i>	

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform SFCL.410 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

*I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with SFCL.410 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.*

Semnătura FE / Signature of FE .....

6	<b>Numele examinatului</b> (Applicant Family name & First name)	<b>Semnătura</b> (Signature)
	<b>Am luat cunoștință de rezultatul testului (I am aware of the test results)</b>	

**ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS**

- in accordance with SFCL.410(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ..... have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version ..... of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

<b>REZULTAT EXAMINARE (RESULT OF EXAMINATION)</b>				
<b>ADMIS (PASS)</b>		<b>PARTIAL ADMIS (PARTIALLY ADMIS)</b>		<b>RESPINS (FAIL)</b>
<b>Nr. Licență EXAMINATOR (FE)</b> <i>(EXAMINER (FE) Licence No.)</i>			<b>Nr.Certificat/Autorizație EXAMINATOR (FE)</b> <i>(EXAMINER (FE) Certificate/Authorization No.)</i>	
<b>Signature of examiner:</b>			<b>Date:</b>	
<b>Family name and First name of examiner, in capitals:</b>				

Note referitoare la promovare (Pass marks)  
SFCL.145:

1. Testul de îndemânare se împarte în diferite secțiuni, reprezentând toate fazele de zbor corespunzătoare categoriei de aeronave pe care se efectuează zborul. *(The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.)*
2. Nepromovarea oricărui element al unei secțiuni conduce la nepromovarea întregii secțiuni. În cazul în care nu promovează o singură secțiune, candidatul repetă examenul doar pentru secțiunea respectivă. Nepromovarea a mai mult de o secțiune duce la nepromovarea întregului test. *(Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test.)*
3. Dacă testul trebuie repetat în conformitate cu punctul 2, nepromovarea oricărei secțiuni, inclusiv a celor promovate cu ocazia unei încercări anterioare, duce la respingerea candidatului la întregul test. *(When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.)*
4. Dacă nu se promovează toate secțiunile testului din două încercări este necesară o pregătire suplimentară. *( Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further training.)*