



1	Nume și prenume solicitant (Applicant Family name & First name)		Licență nr. (License no.)						
2	Detalii despre zbor (Flight details):								
	Planor / tip (Glider / type)		Înmatriculare (Registration)						
	Aerodrom de plecare (Departure aerodrome)		Aerodrom de sosire (Destination aerodrom)						
	Timp bloc total (Total block time)		Număr lansări (Number of launches)						
3	Rezultatul testului (Test result)								
	Admis (Pass)		Respins (Fail)	Parțial Admis (Partial Pass)					
4	Observații / Remarks:								
	Locul și data (Location and date)		FE - Tip și nr. Licență (FE - Licence Type&No)						
	Numele FE, cu majuscule (Name of examiner, in capitals)		Semnătura FE (Signature of FE)						
5	MANEVRE și PROCEDURI MANEUVERS and PROCEDURES								
	Notare test Test notation	Admis Pass	P	Admis după repetare Pass after repetition	R	Respins Faill	F	Neefectuat Not performed	/
SECȚIUNEA 1- OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE SECTION 1 - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE							Semnătură FE /FE Signature:		
Utilizarea checklist-ului, abilitățile de pilot (controlul planorului folosind repere vizuale exterioare), atenția distributivă. Se aplică în toate secțiunile. (Use of checklist, airmanship (control of sailplane by external visual reference), look-out. Apply in all sections)									
a	Inspectia planorului înainte de zbor (zilnică), documentare, informare NOTAM și meteo (Pre-flight sailplane (daily) inspection, documentation, NOTAM and weather briefing)								
b	Verificarea încadrării în limite a masei și centrului și calculul performanțelor (Verifying in-limits mass and balance and performance calculation)								
c	Conformarea cu normele de întreținere a planoarelor (Sailplane servicing compliance)								
d	Verificări înainte de decolare (Pre-take-off checks)								
SECȚIUNEA 2 - METODA DE LANSARE (SECTION 2 - LAUNCH METHOD)							Semnătură FE /FE Signature:		
Notă: În timpul testului de îndemânare se executa pe deplin toate elementele menționate, cel puțin pentru una dintre cele trei metode de lansare. (Note: at least for one of the three launch methods all the mentioned items are fully exercised during the skill test)									
SECȚIUNEA 2 (A) - LANSARE REMORCAJ MOSOR SAU AUTO (SECTION 2 (A) - WINCH OR CAR LAUNCH)							Semnătură FE /FE Signature:		
a	Semnale înainte și în timpul lansării, inclusiv mesaje către mosorist sau conducător auto (Signals before and during launch, including messages to winch driver)								
b	Profilul traiectoriei adecvat lansării cu mosorul (Adequate profile of winch launch)								
c	Simulare lansare eșuată (Simulated launch failure)								
d	Aprecierea situației în timpul remorcajului (Situational awareness)								
SECȚIUNEA 2 (B) - LANSARE REMORCAJ AVION (SECTION 2 (B) - AEROTOW LAUNCH)							Semnătură FE /FE Signature:		
a	Semnale înainte și în timpul lansării, inclusiv semnale către sau comunicări cu pilotul avionului remorcher pentru orice probleme (Signals before and during launch, including signals to or communications with tow plane pilot for any problems)								



b	Rulare inițială, palier și panta de urcare (<i>Initial roll and take-off climb</i>)	
c	Înteruperea lansării (doar simulare sau "evaluare orală") (<i>Launch abandonment (simulation only or 'talk-through')</i>)	
d	Poziționarea corectă în timpul zborului în linie dreaptă și virajelor (<i>Correct positioning during straight flight and turns</i>)	
e	Dezaxarea poziției și recuperarea (<i>Out of position and recovery</i>)	
f	Declanșarea corectă din remoraj (<i>Correct release from tow</i>)	
g	Atenție acordată evoluției ansamblului avion-planor pe parcursul întregii faze de lansare (<i>Look-out and airmanship through whole launch phase</i>)	
SECȚIUNEA 2 (C) - AUTOLANSARE (numai pentru plane motorizate) (<i>SECTION 2 (C) - SELF - LAUNCH (powered sailplanes only)</i>)		Semnătură FE / FE Signature:
a	Legătura cu ATC (dacă este cazul) (<i>ATC compliance (if applicable)</i>)	
b	Proceduri de plecare de la aerodrom (<i>Aerodrome departure procedures</i>)	
c	Rularea inițială și urcarea după decolare (<i>Initial roll and take-off climb</i>)	
d	Atenție acordată evoluției planorului pe parcursul întregii faze de autolansare (<i>Look-out and airmanship during the whole take-off</i>)	
e	Simularea cedării motorului după decolare (<i>Simulated engine failure after take-off</i>)	
f	Oprirea și escamotarea motorului (<i>Engine shut down and stowage</i>)	
SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR <i>SECTION 3 - GENERAL AIRWORK</i>		Semnătură FE / FE Signature:
a	Mentținerea zborului în linie dreaptă: atitudinea și controlul vitezei (<i>Maintain straight flight: attitude and speed control</i>)	
b	Viraje coordonate medii (înclinare 30° grade), proceduri de urmărire a spațiului aerian și evitarea coliziunilor (<i>Coordinated medium (30 ° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i>)	
c	Viraje pe capete preselectate apreciate vizual și cu ajutorul busolei (<i>Turning on to selected headings visually and with use of compass</i>)	
d	Zbor la unghi mare de incidență (viteză limită) (<i>Flight at high angle of attack (critically low air speed)</i>)	
e	Angajarea și recuperarea din angajare (<i>Clean stall and recovery</i>)	
f	Evitarea intrării și recuperarea din vrie (<i>Spin avoidance and recovery</i>)	
g	Viraje strânse (înclinare 45 °), proceduri de urmărire a spațiului aerian și evitarea coliziunilor (<i>Steep (45 ° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i>)	
h	Navigația aeriană locală și conștientizarea poziției (<i>Local area navigation and awareness</i>)	
SECȚIUNEA 4 - TURUL DE PISTĂ, APROPIEREA ȘI ATERIZAREA <i>SECTION 4 - CIRCUIT, APPROACH AND LANDING</i>		Semnătură FE / FE Signature:
a	Proceduri în tur de pistă (<i>Aerodrome circuit joining procedure</i>)	
b	Evitarea coliziunilor: proceduri de urmărire a spațiului aerian (<i>Collision avoidance: look-out procedures</i>)	
c	Verificări înainte de aterizare (<i>Pre-landing checks</i>)	
d	Turul de pistă, controlul apropierii și aterizarea (<i>Circuit, approach control and landing</i>)	
e	Aterizarea de precizie (simularea aterizării în afara aerodromului și pe un teren scurt) (<i>Precision landing (simulation of out-landing and short field)</i>)	
f	Aterizarea cu vânt lateral dacă există condiții corespunzătoare (<i>Crosswind landing if suitable conditions available</i>)	

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform SFCL.410 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with SFCL.410 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

Semnătura FE / Signature of FE

6	Numele examinatului (<i>Applicant Family name & First name</i>)	Semnătura (<i>Signature</i>)	
	Am luat cunoștință de rezultatul testului (<i>I am aware of the test results</i>)		

**ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS**

- in accordance with SFCL.410(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

REZULTAT EXAMINARE (RESULT OF EXAMINATION)			
ADMIS (PASS)		PARȚIAL ADMIS (PARTIALLY ADMIS)	RESPINS (FAIL)
Nr. Licență EXAMINATOR (FE) (EXAMINER (FE) Licence No.)		Nr. Certificat/Autorizație EXAMINATOR (FE) (EXAMINER (FE) Certificate/Authorization No.)	
Signature of examiner:		Date:	
Family name and First name of examiner, in capitals:			

Note referitoare la promovare (Pass marks)
SFCL.145:

1. Testul de îndemânare se împarte în diferite secțiuni, reprezentând toate fazele de zbor corespunzătoare categoriei de aeronave pe care se efectuează zborul. *(The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.)*
2. Nepromovarea oricărui element al unei secțiuni conduce la nepromovarea întregii secțiuni. În cazul în care nu promovează o singură secțiune, candidatul repetă examenul doar pentru secțiunea respectivă. Nepromovarea a mai mult de o secțiune duce la nepromovarea întregului test. *(Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test.)*
3. Dacă testul trebuie repetat în conformitate cu punctul 2, nepromovarea oricărei secțiuni, inclusiv a celor promovate cu ocazia unei încercări anterioare, duce la respingerea candidatului la întregul test. *(When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.)*
4. Dacă nu se promovează toate secțiunile testului din două încercări este necesară o pregătire suplimentară. *(Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further training.)*