



1	INFORMAȚII PERSONALE ALE SOLICITANTULUI						
Nume și prenume solicitant							
Tip și număr licență deținută		Data expirare certificat deținut					
2	EXPERIENȚĂ INSTRUIRE ÎN ZBOR în ultimele 36 luni	Ore		Număr lansări		Semnătură solicitant	

3	DETALII DESPRE ZBORUL DE EVALUARE A COMPETENȚEI		
Clasă și tip aeronavă		Înmatriculare	
Aerodrom de plecare		Ora decolării	
Aerodrom de sosire		Ora aterizării	
Nr. lansări		Timp de zbor	

4	REZULTATUL EVALUĂRII COMPETENȚEI								
Examinare teoretică	Admis		Respins		Evaluare în zbor	Admis		Respins	
Nume FE									
Număr licență		Nr. certificat examinator							
Data și locul		Semnătură examinator							

5	OBSERVAȚII / RESTRICȚII						
Recomandări de instruire suplimentară		Ore		Nr. lansări		Semnătură examinator	

6	DECLARAȚIA SOLICITANTULUI: „Am luat cunoștință de rezultatul evaluării competenței”		
Nume și prenume solicitant			
Data și locul		Semnătură solicitant	

NOTA:

- Solicitantul unei evaluări de competență pentru FI trebuie să fi fost instruit pe aceeași clasă/tip de aeronavă ca cea pe care va susține evaluarea.
- La cererea examinatorului, solicitantul trebuie să prezinte înregistrarea pregătirii efectuate în cadrul ATO.
- Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile din secțiunile 2, 3 și 4 (după caz), acea secțiune se consideră nepromovată și se re-examinează toate exercițiile din cadrul secțiunii respective.
- În cazul nepromovării secțiunii 1, aceasta se va re-examina separat.**
- Toate secțiunile evaluării de competență trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni, dar se recomandă efectuarea tuturor testelor în aceeași zi, dacă este posibil.
- În cazul nepromovării evaluării de competență o instruire suplimentară poate fi necesară.
- Examinatorul poate opri în orice moment efectuarea evaluării de competență dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.
- Examinatorul trebuie să fie PIC.
- În timpul evaluării de competență, solicitantul trebuie să ocupe locul destinat, de regulă, pentru FI. Examinatorul acționează în calitate de elev, care va executa astfel de manevre care includ greșeli tipice de pilot neexperimentat. Solicitantul trebuie să corecteze aceste greșeli, oral sau prin intervenție, după caz.



7	EXERCIȚII	Examinarea 1			Examinarea 2				
SECȚIUNEA 1 - EXAMINARE TEORETICĂ ORALĂ									
1.1	Legislație aeronautică								
1.2	Cunoștințe generale despre aeronavă								
1.3	Performanțe de zbor și planificare								
1.4	Performanțe umane și limitări								
1.5	Meteorologie								
1.6	Navigație								
1.7	Proceduri operaționale								
1.8	Principiile zborului								
1.9	Proceduri administrative								
SECȚIUNEA 2 - BRIEFING									
2.1	Prezentare vizuală								
2.2	Acuratețe tehnică								
2.3	Claritatea explicațiilor furnizate								
2.4	Claritatea limbajului utilizat								
2.5	Tehnici de instruire								
2.6	Utilizarea modelelor și mijloacelor ajutătoare								
2.7	Participarea elevului								
SECȚIUNEA 3 - ZBORUL									
3.1	Selectarea exercițiilor								
3.2	Sincronizarea exercițiilor cu prezentarea verbală								
3.3	Corectarea greșelilor								
3.4	Manevrarea aeronavei								
3.5	Tehnici de instruire								
3.6	Dispoziții generale și de siguranță								
3.7	Poziționare, utilizarea spațiului aerian								
SECȚIUNEA 4 - DE-BRIEFING									
4.1	Prezentare vizuală								
4.2	Acuratețe tehnică								
4.3	Claritatea explicațiilor furnizate								
4.4	Claritatea limbajului utilizat								
4.5	Tehnici de instruire								
4.6	Utilizarea modelelor și mijloacelor ajutătoare								
4.7	Participarea elevului								
Notare exercițiu		Admis	P	Admis după repetare	R	Respins	F	Neefectuat	/

8	DECLARAȚIA EXAMINATORULUI
„Declar pe propria răspundere că am primit de la solicitant, conform SFCL 410 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru evaluarea de competență solicitată.”	
Numele examinatorului (cu majuscule)	
Data și locul	Semnătura examinatorului