



SCOPUL EVALUĂRII DE COMPETENȚĂ <i>Assessment of Competence purpose (AoC)</i>			
<input type="checkbox"/> Obținerea		<input type="checkbox"/> Extinderea	
<input type="checkbox"/> Revalidarea		<input type="checkbox"/> Reînnoirea	
certificatului FE(S)			
A Datele examenatorului candidat			
Nume :		Prenume :	
Nr. Licenta :		Data emiterii inițiale:	
Nr. Certificat FE:		Valabil până la:	
Loc de muncă (Operator/ATO/DTO) : <i>Se completează numai pentru obținere</i>			
B Tipul examinării efectuate de examenatorul candidat			
FE(S) SFCL.415 (a)			
FE(S) - TMG SFCL.415 (b)			
AoC pentru FI(S) SFCL.415 (c)			
S - planor; TMG - Touring Motor Glider; FI - instructor de zbor; FE - examenator de zbor			
C Date cu privire la examinare			
Data susținerii :		Locul susținerii :	
D Declarația Examenatorului candidat:			
Înțeleg că efectuez o evaluare a competenței în rolul de examenator și trebuie să promovez secțiunile 1 până la 6 ale părții E.			
Semnătura examenatorului candidat:			
E Raportul evaluării de competență (AoC)			
Secțiunea 1		BRIEFINGUL CANDIDATULUI	AMC1 SFCL.445-(d) (1)
Nr.	Descriere	Rezultat (P=Pass, F=Fail, R= pass after repeat)	Observații
Notă: Examenatorului/inspectorului desemnat de autoritatea competentă și care îndeplinește rolul de "candidat" trebuie să i se asigure timpul și facilitățile necesare pentru a se pregăti pentru zbor. Briefing-ul ar trebui să acopere următoarele (după caz):			
1.	Obiectivul zborului		
2.	Verificarea documentelor		
3.	Asigurarea libertății "candidatului" de a adresa întrebări		
4.	Procedurile operaționale aplicabile		
5.	Evaluarea condițiilor meteo prezente		
6.	Evaluarea capacității operaționale a "candidatului"		
7.	Modul în care este evaluat de către "candidat"		
8.	Alte evaluări simulate ale condițiilor meteo		



Nr.	Descriere	Rezultat (P=Pass, F=Fail, R= pass after repeat)	Observații
9.	Utilizarea calculatoarelor (navigatie sau optimizare a zborului, după caz)		
10.	Conținutul exercițiilor care vor fi efectuate		
11.	Acordul asupra vitezelor care vor fi utilizate (viteze limita in remorcaj si zborul liber)		
12.	Utilizarea stației radio		
13.	Stabilirea responsabilităților pentru cazul unei situații de urgență		
14.	Alte proceduri administrative (plan de zbor, aprobări locale, etc)		
Secțiunea 2		MODUL DE EFECTUARE A EVALUĂRII	
		AMC1 SFCL.445-(d) (2)	
Nr.	Descriere	Rezultat (P=Pass, F=Fail, R= pass after repeat)	Observații
Notă: Examinatorul candidat trebuie să mențină un nivel adecvat de comunicare cu "candidatul". Detaliile următoare trebuie urmate de către examinatorul candidat:			
1.	Transmite "candidatului" instrucțiuni precise		
2.	Responsabilitatea pentru efectuarea în siguranță a zborului		
3.	Intervenția examinatorului dacă e necesar		
4.	Utilizarea calculatorului (navigatie sau optimizare a zborului)		
5.	Legătura cu ATC		
6.	Atenționarea proptă a candidatului cu privire la acțiuni de siguranță (ex. încetarea tracțiunii)		
7.	Luarea notițelor cu privire la desfășurarea examinării		
Secțiunea 3		EVALUAREA	
		AMC1 SFCL.445-(e)	
Nr.	Descriere	Rezultat (P=Pass, F=Fail, R= pass after repeat)	Observații
Notă: Examinatorului candidat trebuie să prezinte toleranțele manevrelor și parametrilor de zbor din cursul testului de îndemănare sau verificării de competență.			
1.	Răspunsul la întrebările "candidatului"		
2.	Modul de comunicare a rezultatului și a secțiunilor cu calificativul Respins(Fail)		
3.	Explicarea motivului calificativului Respins(Fail)		
Secțiunea 4		DEBRIEFING	
		AMC1 SFCL.445-(f)	
Nr.	Descriere	Rezultat (P=Pass, F=Fail, R= pass after repeat)	Observații
Notă: Examinatorul candidat trebuie să aibă abilitatea de a efectua un debriefing corect și neîntârziat "candidatului" bazat pe fapte. Trebuie să evidențieze o balanță corectă între atitudinea fermă și cea prietenoasă. Se discută următoarele aspecte:			
1.	Sfaturi cu privire la modul de evitare a greșelilor		
2.	Alte critici necesar a fi transmise		
3.	Alte sfaturi necesare pentru viitor		

